

TRUX OFFROAD TILL NYA ACTROS



Trux Offroad, här monterad på nya Mercedes Actros, hyttmodell Streamspace.

Trux har tagit fram ännu ett frontskydd i aluminium till nya Mercedes Actros, denna gång för lastbilar som kräver hög markfrigång.

Innan sommaren presenterade Trux sitt senaste aluminiumtillbehör till nya Mercedes Actros, Trux Highway, och nu är nästa redo för leverans – Trux Offroad.

Trux Offroad är ett frontskydd i aluminium med hög markfrigång och passar därför att användas vid anläggningstransporter eller i andra sammanhang där underlaget är ojämnt. Precis som Trux övriga produkter är Offroad framtagen i Trux egenutvecklade aerodynamiska form Airflow som minskar luftmotståndet.

Vid första anblick är frontskyddet ganska likt en Highway, men den mindre Offroad har minst lika många fördelar som storebror.

– Offroad passar perfekt för skogs-, grus- och betongtransporter med mera som kräver hög markfrigång men ändå vill ha ett likvärdigt skydd som Highway i lastbilsfronten, berättar Hasse Olsson, platschef på Trux i Ljusdal.

På Elmia Lastbil den 22–25 augusti i Jönköping kommer Trux att visa upp ett urval av sitt produktsortiment, bland annat några av deras tillbehör till nya Mercedes Actros, i deras monter U:564.

Trux AB är marknadsledare i Europa inom området frontmonterad säkerhetsutrustning för tunga lastbilar. Företaget grundades 1986 och de största enskilda marknaderna är Sverige, Norge och Tyskland.

Trux AB ligger i Ljusdal i det natursköna Hälsingland, mitt i Sverige och ingår i Mekanotjänst Holding AB som omsätter cirka 470 Mkr.

För mer information:

Hasse Olsson, platschef Trux Ljusdal: 0651-76 85 82

hasse.olsson@trux.se

www.trux.se

TRUX[®]
Always in the frontline